



# *DOORHAN*<sup>®</sup>

INDUSTRIETORE

QUALITÄT | ZUVERLÄSSIGKEIT | SICHERHEIT





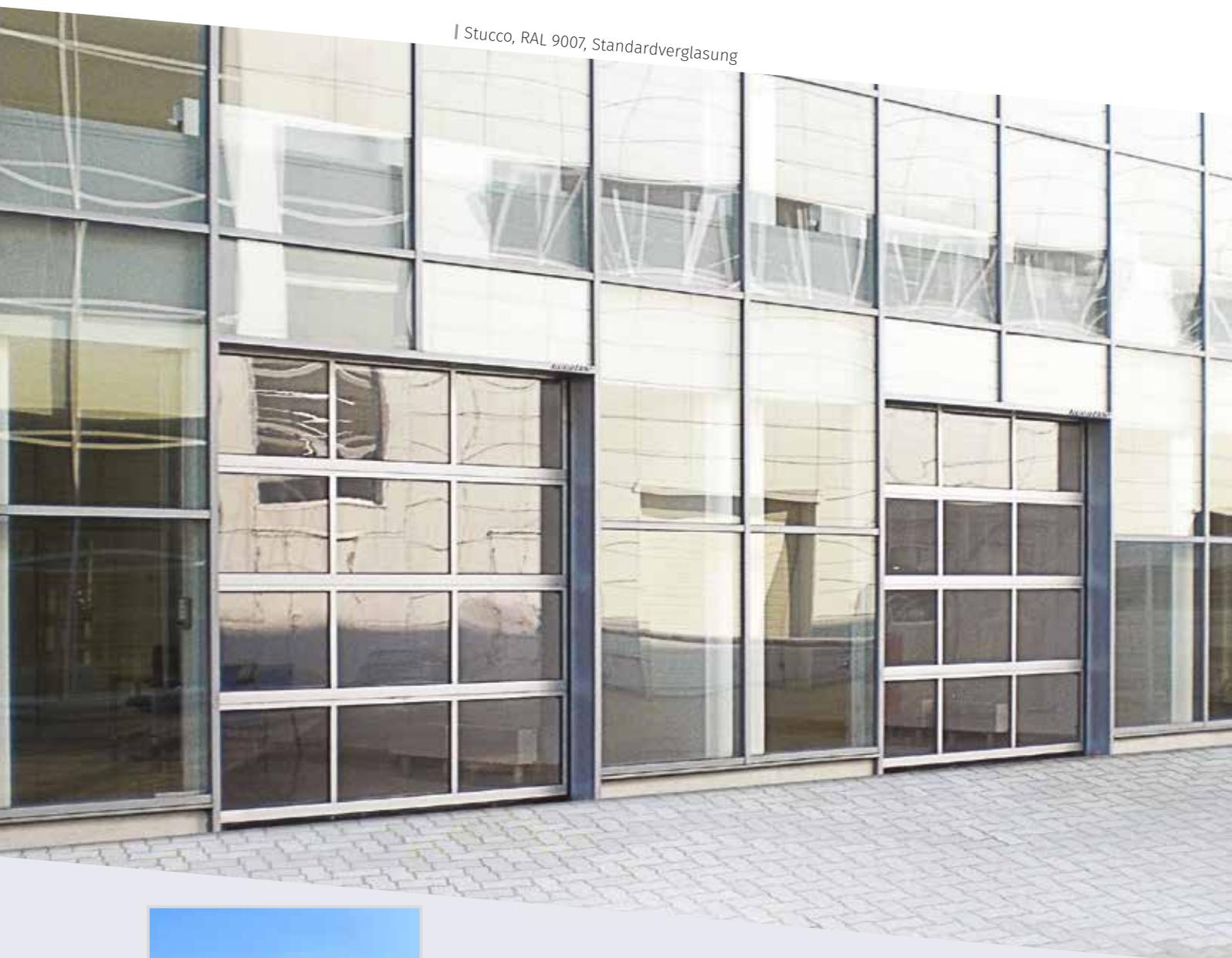
## Sektionaltor ISD01

### Montageanforderungen

Lichte Höhe – von 2000 bis 8000 mm.  
Lichte Breite – von 1700 bis 8000 mm.  
Raumtiefe – Höhe des Türschildes + 500 mm.  
Minimale Sturzhöhe – 150 mm.  
Minimale Laibungsbreite – 120 mm.

Die industriellen Tore DoorHan sind eine ideale Lösung für ihr Unternehmen: Die robuste Konstruktion ist zum Tragen von großen Torblättern ausgelegt und die Komponenten halten problemlos einen intensiven Betrieb aus. Die Lebensdauer der Torsionsfeder beträgt 25 000 Zyklen. Im Vergleich zu anderen Toren werden die Industrietore von DoorHan aus Sandwich-Paneelen Stahl-Polyurethan-Stahl hergestellt, was eine hohe Wärmedämmung und Sicherheit gewährleistet.

| Stucco, RAL 9007, Standardverglasung



## Sektionaltor ISD02

### Montageanforderungen:

Lichte Breite – von 2000 bis 6000 mm.

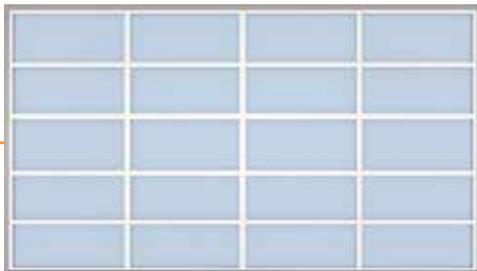
Lichte Höhe – von 2000 bis 8000 mm.

Minimale Sturzhöhe – 150 mm.

Minimale Laibungsbreite – 120 mm.

Raumtiefe – Höhe des Türschildes + 500 mm.

Die Serie der Industrietore ISD02 ermöglicht eine Ausführung von Panorama Paneelen im Tor. Die Panorama-Paneele sind mit einem schlagfesten Polycarbonat gefüllt. Das Tor ISD02 kann man komplett aus transparenten Paneelen, auch in beliebiger Kombination mit Standard-Sandwichpaneelen, herstellen. Das Gewährleistet die Ausleuchtung mit Tageslicht und auch die Einsicht über das Geschehen auf der anderen Seite, was zum zügigen Betrieb in den ausgelasteten Räumlichkeiten beiträgt.



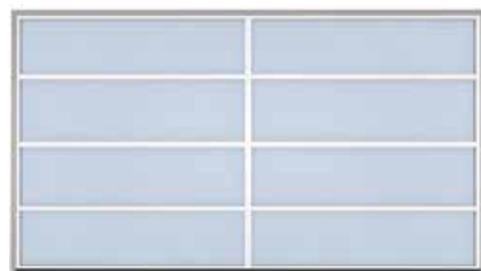
| Tor mit Standard-Verglasung



| Vollverglastes Tor bis zur Breite 3000 mm



| Tor mit Standard-Verglasung und integrierter Tür



| Vollverglastes Tor bis zur Breite 3000-6000 mm

## VERGLASTES TOR MIT ALUMINIUMLEISTEN

Abmessungen der verglasten Sektion:  
Höhe – von 370 bis 650 mm  
Breite – bis 600 mm

Beim vertikalen Hub und der Torbreite von 4500 bis 6000 mm ist die Breite der verglasten Sektion ohne Leiste bis 900 mm möglich. Das Tor mit einer Standard-Verglasung kann man mit einer integrierten Tür mit der Breite von 600 bis 1500 mm und der Höhe von 1100 bis 2500 mm liefern.,

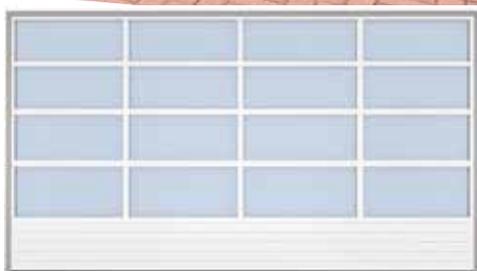
## TORE AUS PANORAMA PANEELN

Abmessungen der verglasten Paneele:  
Höhe – von 370 bis 650 mm  
Breite – bis 3000 mm

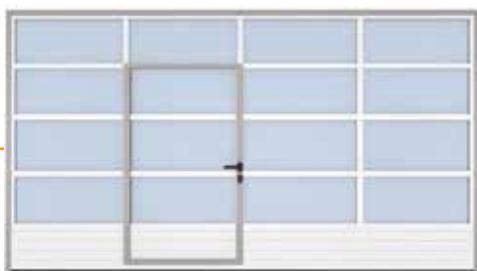
Die vollverglasten Paneele bieten eine maximale Ausleuchtung mit Tageslicht. In das vollverglaste Garagentor kann man keine Schlupftür integrieren.

# VERGLASTES TOR

| S-Line, Stucco, RAL 9007, kombinierte Verglasung



| Teilverglastes Tor



| Teilverglastes Tor mit integrierter Tür

## TOR MIT KOMBINIERTER VERGLASUNG

Abmessungen der verglasten Sektionen:  
Höhe – von 370 bis 650 mm  
Breite – bis 600 mm

Beim vertikalen Hub und der Torbreite von 4500 bis 6000 mm ist die Breite der verglasten Sektion ohne Leiste bis 900 mm möglich. Das Tor mit einer Standard-Verglasung kann man mit einer Schlupftür in der Breite 600 bis 1500 mm und der Höhe 1100 bis 2500 mm hergestellt werden. .

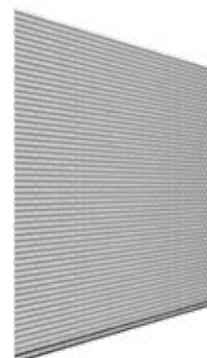
## VERGLASUNGSTYPEN PANORAMATISCHE PANEELLE



| Panorama Paneel mit Verglasungsleiste und Einkammer-Plexiglas oder schlagfestem Polykarbonat.



| Panorama Paneel mit einer Schicht Plexiglas oder schlagfestem Polykarbonat. Verglast mit einer Leiste.



| Panorama Paneel mit Verglasungsleiste und Aluminiumgitter

### TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

Windbelastung	2. Klasse (EN12424:2000)
Wasserdichtigkeit	3. Klasse (EN12425:2000)
Hubkraft	bis 40 kg
Gewicht des Torblattes	17 kg/m <sup>2</sup>



## SCHLUPFTÜR



Die Tore der Serie ISD kann man mit einer Schlupftür liefern und somit kann man einen zusätzlichen Eingang in den Raum ohne die Notwendigkeit das ganze Tor zu öffnen sichern. Für die Erhaltung der Luftundurchlässigkeit und der Wärmedämmung ist am Umfang der integrierten Tür eine doppelte Dichtung verwendet.

Die DoorHan Schlupftür wird inklusive Obertürschließer mit Feststellung, einem magnetischen Kontaktschalter und mit Höhenfixierung geliefert. Die Standardfarbe der Zarge ist RAL 9006 Weißaluminium.

## SERIE V3 – HOHE SCHWELLE

Türabmessungen:

Standardbreite – 900 mm

Standardhöhe – 1800/1900 mm

(sie hängt von der Höhe der verwendeten Paneele ab)

Schwelle – 75 mm (ohne Dichtung)

Mindestabstand der Tür vom Rand des Tores – 400 mm

I S-Line, Stucco, RAL 5005, V5 niedrige Schwelle



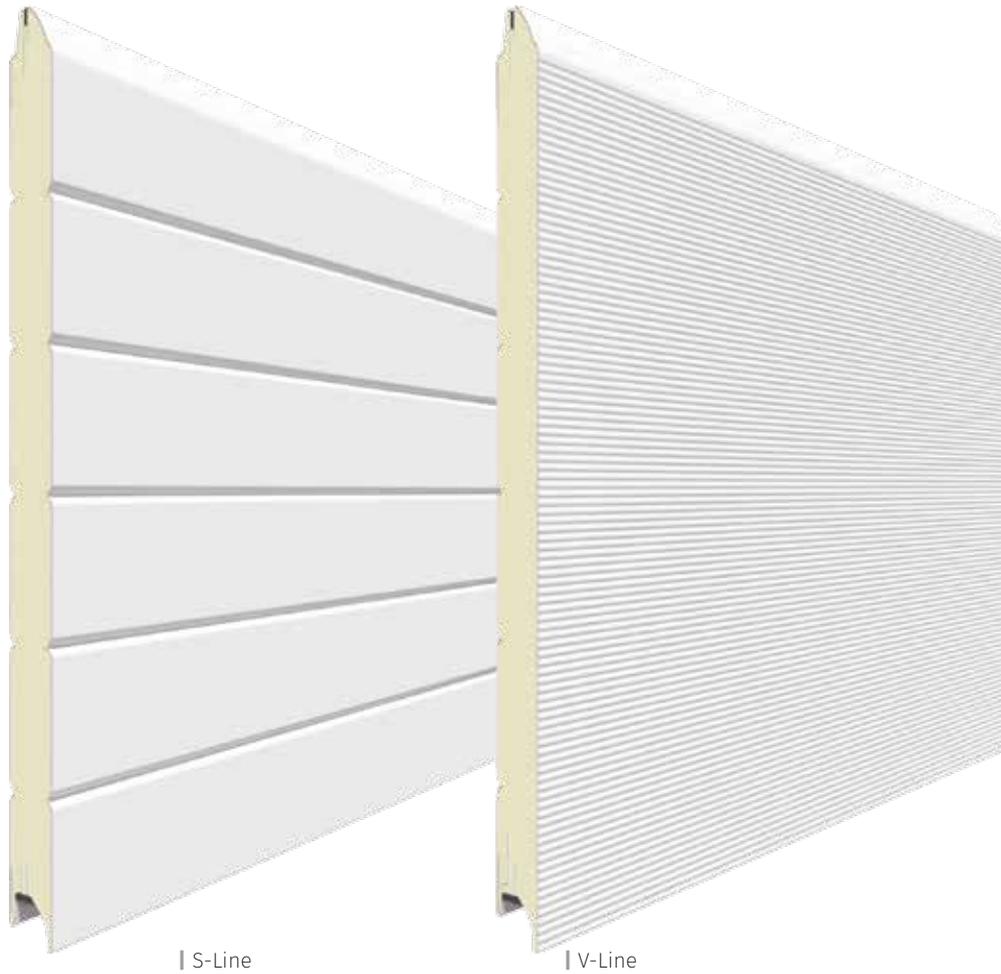
## SERIE V5 – NIEDRIGE SCHWELLE

Türabmessungen:  
Standardbreite – 900 mm.  
Standardhöhe – 1800/1900 mm  
(sie hängt von der Höhe der verwendeten Paneele ab)  
Schwelle – 25mm (ohne Dichtung)  
Mindestabstand der Tür vom Rand des Tores – 400 mm

## NEBENEINGANGSTÜR

In Öffnungen mit ausreichender Breite kann man neben dem Tor eine Nebeneingangstür installieren. Die Nebeneingangstür kann man dann unabhängig vom Garagentor verwenden, das Design ist gleich und die Wärmedämmung ist wie beim Tor..

## PANEELTYPEN



## RAL-FARBEN



| 9010



| 8014



| 5005



| 6005



| 9006



| 3000



| 7016

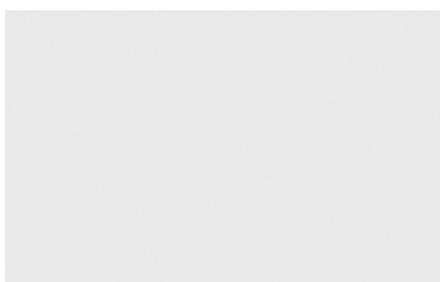


| 9005

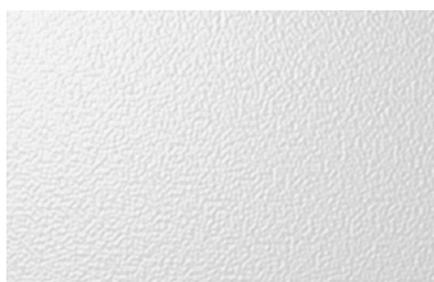


| 9007

## OBERFLÄCHEN-TYPEN



| Glatt



| Stucco

Die Paneele können auf Wunsch mit beliebiger Farbe nach der RAL-Musterkarte beschichtet werden. Die dargestellten Farben können von den Originalfarben abweichen, verwenden sie deshalb die originale RAL-Musterkarte.

# ZUSATZAUSSTATTUNG

## FENSTERELEMENTE

Die Fenster können in den Sektionaltoren der Serie ISD01 eingebaut werden. Dank der speziellen Konstruktion sitzen die Fenster dicht auf dem Torblatt und verhindern das Durchfrieren und Wärmeverluste.



| Schwarz



| Silbergrau

| Abmessungen 638 × 338 mm



| Abmessungen 588 × 181 mm



| Durchmesser 360 mm



| Abmessungen 452 × 322 mm

## FALLSCHLOSS UND GRIFFE

Handsender, Lichtschranken, externe Empfänger, Tatstaturen und weiteres Zubehör zur Automatisierung ermöglichen einen bequemen und sicheren Betrieb der Antriebseinheiten.



| Griff für Sektionaltore der Serie ISD01



| Griff für Sektionaltore der Serie ISD02



| Schloss für Sektionaltore der Serie ISD01

## ZUBEHÖR FENSTER

Sämtliche Bedienungsanlagen sind optimalsiert für den Anschluss an Automatisierungssysteme DoorHan, man kann sie allerdings auch mit Anlagen anderer Hersteller kombinieren.

Die Betätigungseinrichtungen sind leicht zu programmieren, sie werden durch einige Tastendrucke eingestellt und sparen Zeit. Sie gewährleisten die Sicherheit und einfache Bedienung von allen Automatisierungssystemen.

Das Fallenschloss ist aus Edelstahl gefertigt, was Lebensdauer und Zuverlässigkeit sicherstellt. Die ergonomischen Griffe dienen zum manuellen Öffnen des Tors und auch als dekorative Elemente.



| Notenriegelung für Garagenantriebe mit einem Schlüssel



| Handsender



| Signal-LED-Leuchtturm



| Lichtschranken

# ANTRIEBE FÜR INDUSTRIETORE



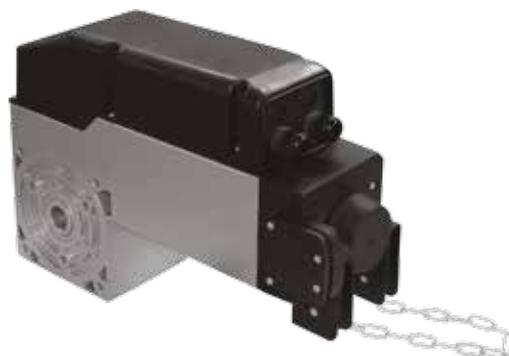
| Shaft-20 – für Tore mit einer Fläche bis 12 m<sup>2</sup>



| Shaft-30/60 – für ein Tor mit einer Fläche bis 18 m<sup>2</sup> / 28 m<sup>2</sup>



| Shaft-50 – für Tore mit einer Fläche bis 25 m<sup>2</sup>

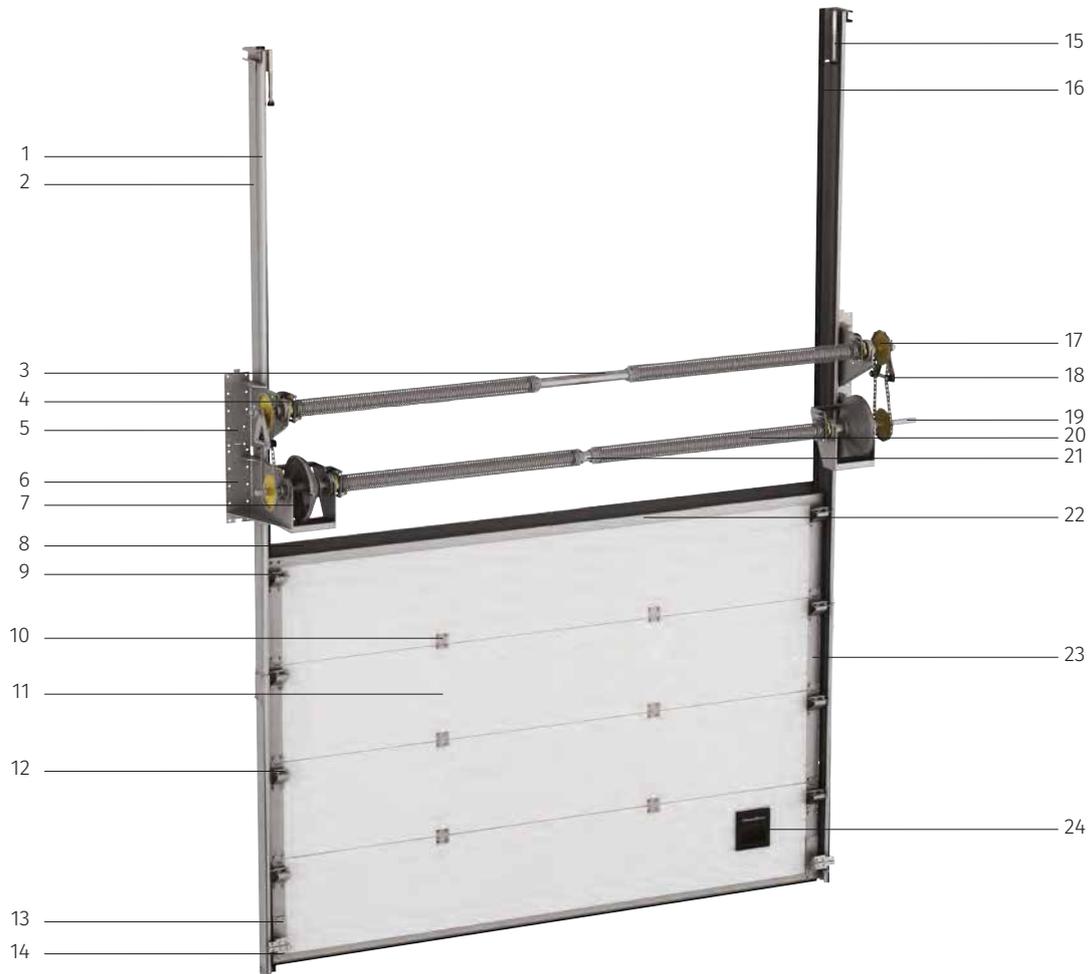


| Shaft-120 – für ein Tor mit einer Fläche bis 40 m<sup>2</sup>

Dank der Antriebe kann man das Industrietor lediglich mit einem Tastendruck per Handsender öffnen und schließen. Die Antriebe haben ebenfalls eine integrierte Beleuchtung, die automatisch bei der Motoraktivierung eingeschaltet wird.

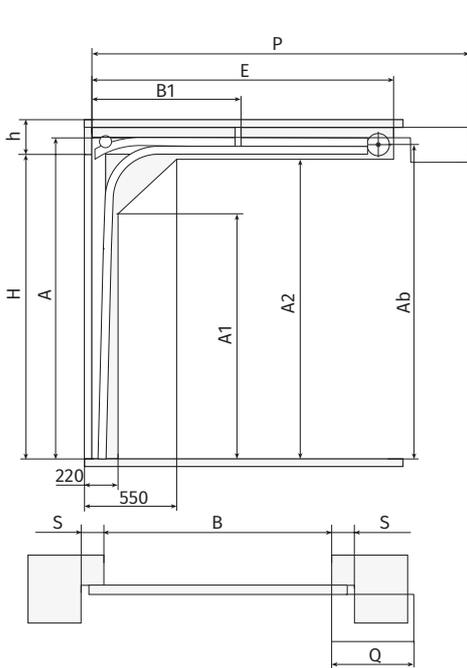
Modell	Shaft 20	Shaft 30IP65	Shaft 50	Shaft 60IP65	Shaft 120
Stromversorgung (V/Hz)	230/50 einphasig			400 dreiphasig	
Maximaler Leistungsbedarf (W)	300	300	370	350	700
Zugkraft (Nm)	20	30	50	60	120
Öffnungsgeschwindigkeit (RPM)	25	32	24	32	22
Maximale Torfläche (m <sup>2</sup> )	12	18	25	28	40
Intensität (%)	30	50	50	60	65
Temperaturbereich (°C)	von -20 bis +55		von -20 bis +50	von -20 bis +55	
Schutzklasse	IP20	IP65	IP54	IP65	IP44

# KONSTRUKTION VOM INDUSTRIETOR

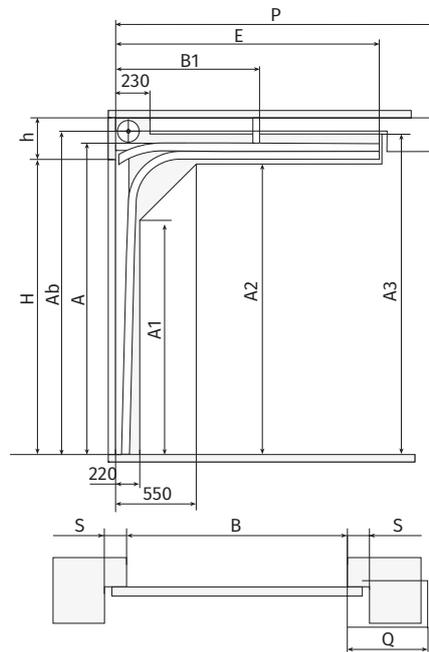


- |   |  |
|---|--|
| 1. Vertikale Schiene  | 13. Sicherung gegen das Zerreißen des Seils                      |
| 2. Seitlicher Rahmen  | 14. Unteres Aluminium-Profil                                     |
| 3. Oktogonale Welle   | 15. Feder-Puffer   |
| 4. Federbruchsicherung  | 16. Umlaufende Dichtung  |
| 5. Stützträger der 8-Kant Welle                               | 17. Zahnrad für eine zusätzliche Welle                           |
| 6. Stützträger der 8-Kant Welle mit einer eingebauten Trommel | 18. Wellenspanner für den Zweiwellen-Mechanismus                 |
| 7. Seiltrommel  | 19. Schlussadapter   |
| 8. Obere Dichtung   | 20. Torsionsfedern   |
| 9. Obere Stütze für die Rolle                                 | 21. Bewegliches Federende  |
| 10. Inneres Türband   | 22. Oberes Aluminium-Profil                                      |
| 11. Sandwich-Paneel   | 23. Seitenabdeckung des Paneels mit Bohrungen für das Befestigen |
| 12. Seitenband mit der Stütze für die Rolle                   | 24. Stufengriff für ein industrielles Sektionaltor               |

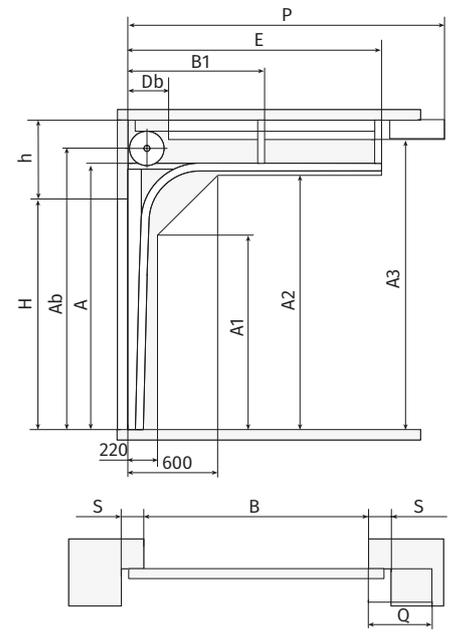
# BESCHLAGSVARIANTEN



| Niedriger Beschlag, Trommel hinten

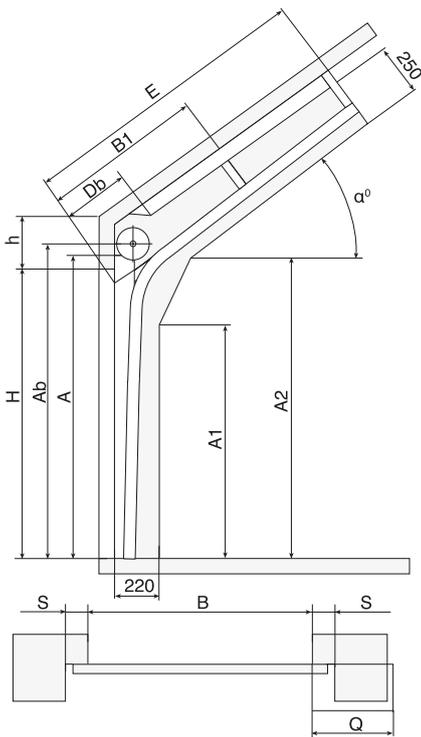


| Niedriger Beschlag, Trommel vorne

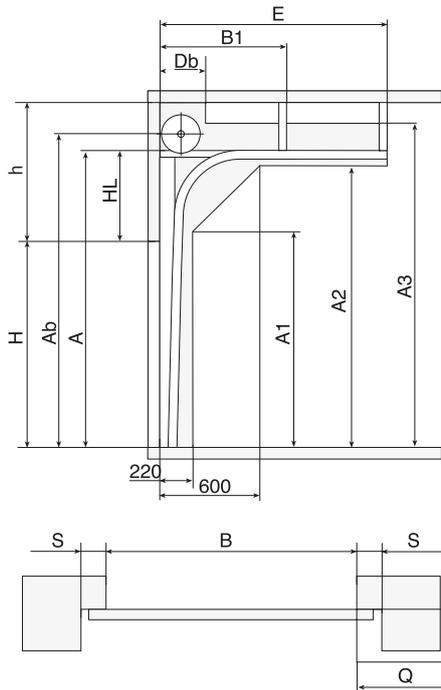


| Standard Beschlag

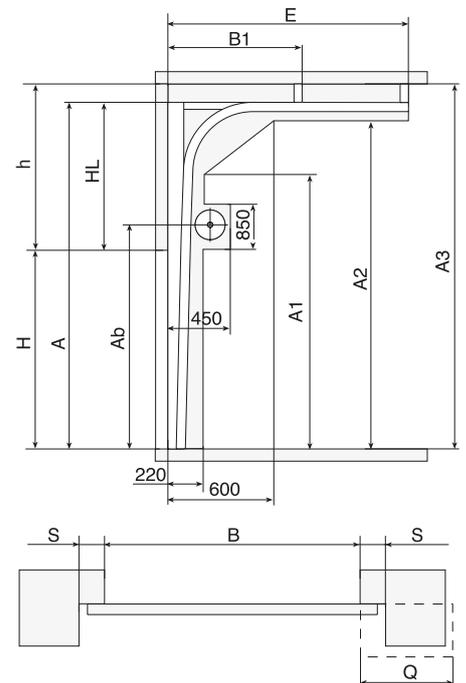
Modell	Niedriger Beschlag, Trommel hinten	Niedriger Beschlag, Trommel vorne	Standard Beschlag
Höhe der Öffnung (H, mm)	H	H	H
Sturzhöhe (h, mm)	ohne Antrieb 150, mit Antrieb 200	$h \geq 230$	R381 $h \geq 410$ , R305 $h \geq 350$
Breite der Öffnung (B, mm)	B	B	B
Höhe der vertikalen Schienen (A, mm)	$H + 110$	$H + 110$	R381 $A = H + 235$ , R305 $A = H + 165$
Höhe der Platzierung der Welle und der Seiltrommel (Ab, mm)	$H + 55$	$A + 86$	$A + 86$ , (falls $H > 5\,500$ , dann $A + 156$ )
Arbeitsraum des Tores zwischen den vertikalen Schienen (A1, mm)	$H - 360$	$H - 470$	$H - 500$
Höhe des oberen Arbeitsraumes des Tores (A2, mm)	$H - 10$	$A - 120$	$A - 110$
Oberer Arbeitsraum des Tores mit Antrieb (A3, mm)	$H + 180$	$A + 70$	$A + 150$
Länge der horizontalen Schienen (E, mm)	$H + 400$	$H + 300$	$H + 270$
Platzierung der Befestigungspunkte der Schienen an die Decke (B1, mm)	$E/2$	$E/2$	$E/2$
Arbeitsraum des Torsionsmechanismus (Db, mm)	er hängt von der Größe der Öffnung und vom Gewicht des Torblattes ab	er hängt von der Größe der Öffnung und vom Gewicht des Torblattes ab	er hängt von der Größe der Öffnung und vom Gewicht des Torblattes ab
Minimale Laibungsbreite (S, mm)	120	120	120
Platzierung des Antriebes an der Welle (Q, mm)	360	240	240
Platzierung des Antriebes an der Decke (P, mm)	$H + 1185$	$H + 1185$	$H + 1060$



| Standard Schrägbeslag

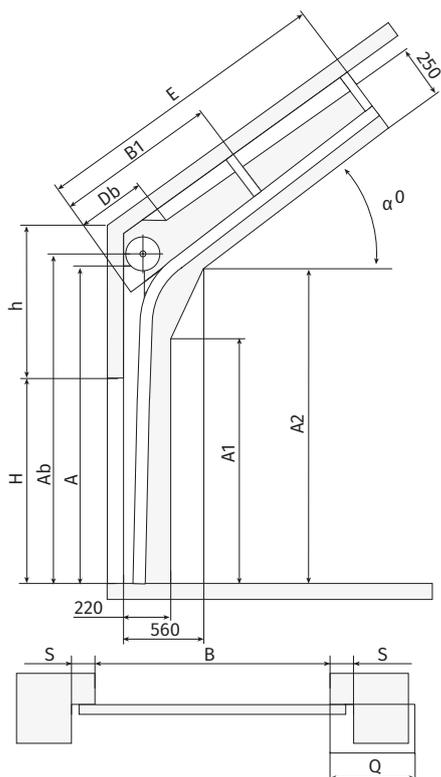


| Erhöhter Beslag

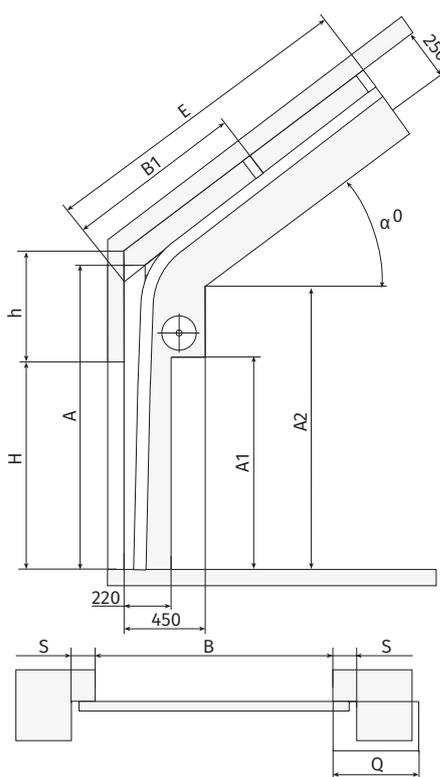


| Erhöhter Beslag, Trommel unten

Model	Standard Schrägbeslag	Erhöhter Beslag	Erhöhter Beslag, Trommel unten
Höhe der Öffnung (H, mm)	H	H	H
Sturzhöhe (h, mm)	(es hängt von $\alpha^\circ$ ab)	$h > 600$	$h > 1600$
Breite der Öffnung (B, mm)	B	B	B
Höhe der vertikalen Schienen (A, mm)	$H + (250 \text{ bis } 990)$	$H + HL$	$H + HL$
Höhe der Platzierung der Welle und der Seiltrommel (Ab, mm)	$A + 86$	$A + 86$	$\geq H + 680$
Arbeitsraum des Tores zwischen den vertikalen Schienen (A1, mm)	$H - 270$	$H - 500$	$H - 500$
Höhe des oberen Arbeitsraumes des Tores (A2, mm)	$H - 110$	$A - 110$	$A - 110$
Oberer Arbeitsraum des Tores mit Antrieb (A3, mm)		$A + 120$	$A + 120$
Länge der horizontalen Schienen (E, mm)	$H + (250 + 1000)$	$H - HL + 350$	$H - HL + 350$
Platzierung der Befestigungspunkte der Schienen zur Decke (B1, mm)	$E/2$	$E/2$	$E/2$
Arbeitsraum des Torsionsmechanismus (Db, mm)	er hängt von der Größe der Öffnung und vom Gewicht des Torblattes ab	er hängt von der Größe der Öffnung und vom Gewicht des Torblattes ab	er hängt von der Größe der Öffnung und vom Gewicht des Torblattes ab
Minimale Laibungsbreite (S, mm)	120	120	500
Platzierung des Antriebes an der Welle (Q, mm)		240	$\geq 650$
Platzierung des Antriebes an der Decke (P, mm)	240		
Neigung der Schienen im Verhältnis zu der Horizontallinie	$(\alpha^\circ) \leq 360$		
Arbeitsraum des Torsionsmechanismus (Db, mm)		$\leq h - 250$	$1330 \leq HL \leq h - 150$

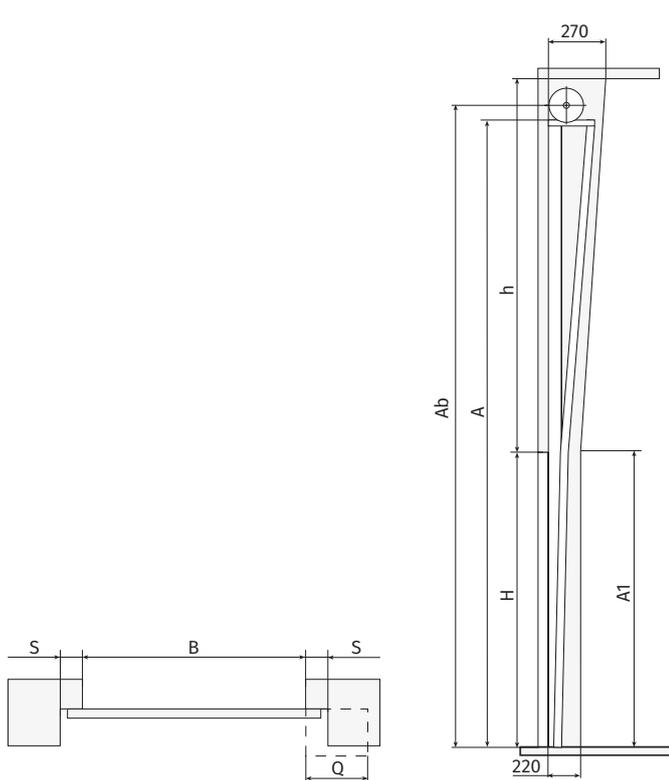


| Erhöhter Beschlag

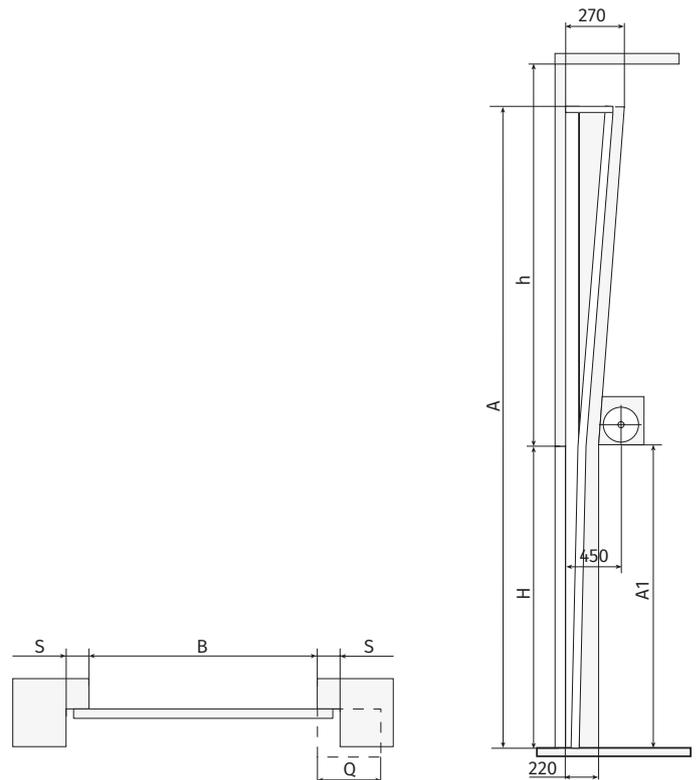


| Erhöhter Beschlag, Trommel unten

Model	Erhöhter Beschlag	Erhöhter Beschlag, Trommel unten
Höhe der Öffnung (H, mm)	H	H
Sturzhöhe (h, mm)	HL + (20 + 1260)	h > 1600
Breite der Öffnung (B, mm)	B	B
Höhe der vertikalen Schienen (A, mm)	H + HL + (250 až 990)	H + 235
Höhe der Platzierung der Welle und der Seiltrommel (Ab, mm)	A + 86	≥ H + 680
Arbeitsraum des Tores zwischen den vertikalen Schienen (A1, mm)	H - 270	A - 500
Höhe des oberen Arbeitsraumes des Tores (A2, mm)	H - 110	A - 110
Oberer Arbeitsraum des Tores mit Antrieb (A3, mm)		
Länge der horizontalen Schienen (E, mm)	H - HL + (250 + 1000)	H - h + 500
Platzierung der Befestigungspunkte der Schienen zur Decke (B1, mm)	E/2	E/2
Arbeitsraum des Torsionsmechanismus (Db, mm)	er hängt von der Größe der Öffnung und vom Gewicht des Torblattes ab	er hängt von der Größe der Öffnung und vom Gewicht des Torblattes ab
Minimale Laibungsbreite (S, mm)	120	500
Platzierung des Antriebes an der Decke (P, mm)	240	≥ 650
Neigung der Schienen im Verhältnis zu der Horizontallinie (α°) ≤ 360	≤ 65	≤ 65
Arbeitsraum des Mechanismus (Db, mm)		≥ 1330



| Vertikaler Beschlag



| Vertikaler Beschlag, Trommel unten

Model	Vertikaler Beschlag	Vertikaler Beschlag, Trommel unten
Höhe der Öffnung (H, mm)	H	H
Sturzhöhe (h, mm)	$> H + 700$	$> H + 370$
Breite der Öffnung (B, mm)	B	B
Höhe der vertikalen Schienen (A, mm)	$2H + 250$	$2H + 250$
Höhe der Platzierung der Welle und der Seiltrommel (Ab, mm)	$A + 166$	
Arbeitsraum des Tores zwischen den vertikalen Schienen (A1, mm)	H	$H + 850$
Minimal Laibungsbreite (S, mm)	120	500
Platzierung des Antriebes an der Welle (Q, mm)	240	$\geq 650$

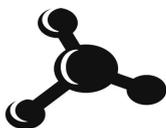
# *DOORHAN*<sup>®</sup>

***DOORHAN***<sup>®</sup>

Vertriebspartner in der Schweiz

**G&G Solutions**

Garagen & Industrietore  
Metallbau  
Automatisierungstechnik



Tel: +41 62 926 00 06  
Mail: [info@ggsolutions.ch](mailto:info@ggsolutions.ch)  
Web: [www.ggsolutions.ch](http://www.ggsolutions.ch)

